



PROJEKT

UCHWAŁA NR/...../17
RADY MIEJSKIEJ W ŚWIDNICY
z dnia 2017 roku

XXXI / 9

w sprawie udzielenia pomocy rzeczowej Województwu Dolnośląskiemu

Na podstawie art. 10 ust. 2 i art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r. poz. 446 z późn. zm.) oraz art. 216 ust. 2 pkt 5 i art. 220 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. 2016 r. poz. 1870 z późn. zm.) uchwala się, co następuje:

§1. Udziela się Województwu Dolnośląskiemu pomocy rzeczowej w postaci nakładów na projekt zieleni oraz jej nasadzenia w obszarze inwestycji pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 382 w Świdnicy w rejonie skrzyżowania ulic Przemysłowej/Kopernika” realizowanej w ramach zadania własnego Województwa Dolnośląskiego pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 379 i 382 w m. Świdnica”

§ 2. Zadanie, o którym mowa w § 1 zostanie sfinansowane w ze środków budżetu Gminy Miasta Świdnicy na 2017 rok, w wysokości łącznej nie wyższej niż 55.000,00 zł. (słownie: pięćdziesiąt pięć tysięcy złotych).

§ 3. Szczegółowe warunki udzielenia pomocy rzeczowej zostaną określone w porozumieniu zawartym pomiędzy Województwem Dolnośląskim a Gminą Miasto Świdnica.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Świdnicy.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PREZYDENT MIASTA
Beata Moskal-Slantewska
Beata Moskal-Slantewska

RADCA PRAWNY
mgr Tadeusz Zawadzki
mgr Tadeusz Zawadzki

UZASADNIENIE
DO UCHWAŁY NR/...../17
RADY MIEJSKIEJ W ŚWIDNICY
z dnia 2017 roku

w sprawie udzielenia pomocy rzeczowej Województwu Dolnośląskiemu

W 2016 roku, Województwo Dolnośląskie na podstawie stosownego porozumienia, powierzyło Gminie Miasto Świdnica do realizacji w latach 2016 – 2017 zadanie własne, obejmujące m. in. przebudowę drogi wojewódzkiej nr 382 w Świdnicy, w rejonie skrzyżowania ulic Przemysłowej/Kopernika. Inwestycja w w/w zakresie została przewidziana do sfinansowania w całości z budżetu Województwa.

Zasadniczym celem przebudowy jest poprawa stanu technicznego, a tym samym warunków bezpieczeństwa ruchu jednej z głównych arterii komunikacyjnych miasta.

W związku z powyższym w opracowaniu projektowym położono nacisk na takie elementy jak: wymianę konstrukcji drogi, korektę geometrii skrzyżowania, segregację ruchu, itp., natomiast detale mające wpływ na estetykę Miasta zostały ujęte na poziomie podstawowym.

Ponieważ standardy utrzymania zieleni w Świdnicy są zdecydowanie wyższe od zaproponowanych, rondo u zbiegu ulic Przemysłowej i Kopernika wymaga zagospodarowania, nieodbiegającego poziomem od innych podobnych obiektów w mieście.

Wymaga to jednak wyasygnowania z budżetu Gminy Miasto Świdnica środków finansowych, o których mowa w uchwale.

DYREKTOR WYDZIAŁU

Maciej Gleba